ENSAYO CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR)
CBR N° 13

PROYECTO: ESTUDIO DE SUELOS Y GEOTÉCNICO PARA EL PROYECTO:CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y REPOSICIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO EN LA MALLA VIAL DE LOS BARRIOS LA COSECHA, SAN JUDAS TADEO, DIVINO NIÑO Y NUEVO MILENIO, MUNICIPIO DE RIOHACHA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA.

FECHA: 18/08/2025

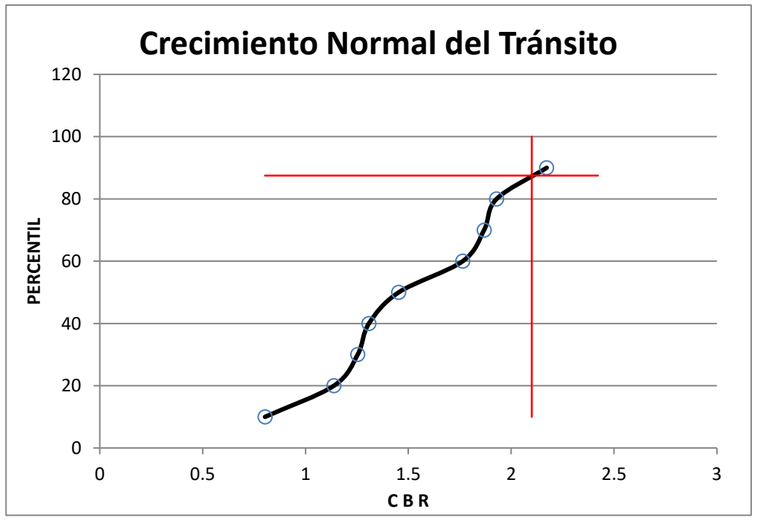
UBICACIÓN: VIAS URBANAS MUNICIPIO DE RIOHACHA

NIVEL DE TRAFICO (ESAL)	PERCENTIL DE DISEÑO
10^4 o menos	60
ente 10^4 y 10^6	75
10^6 o más	87.5

PERCENTIL DE DISEÑO 87.5

CBR DE DISEÑO **2.1%**

DATOS	10				
(1) No.	(2) CBR	(3) CBR ORDENADO	(4) PERC. > Ó =	(5) No. > Ó =	(6) CBR > Ó =
1	0.3892	0.389	10	1	0.38924424
2	0.5514	0.551	20	2	0.55142934
3	0.6075	0.607	30	3	0.60745692
4	0.6340	0.634	40	4	0.6339963
5	0.7343	0.734	50	5	0.73425618
6	0.7549	0.755	60	6	0.75489792
7	0.9053	0.905	70	7	0.90528774
8	0.9348	0.935	80	8	0.93477594
9	1.0527	1.053	90	9	1.05272874
10	1.1736	1.174	100	10	1.17363036



RELACION DE SOPORTE DEL SUELO EN EL TERRENO (CBR "IN SITU")

I.N.V. E - 169

Esta norma establece el procedimiento que se debe seguir para determinar la relación de soporte (comúnmente llamada CBR = California Bearing Ratio), de un suelo ensayado "in situ", mediante la comparación entre la carga de penetración del suelo y la de un material estándar de referencia.

LUIS ALEJANDRO OSIO CHURIO
Ing. Civil
M.P. 54202-403949 NTS